

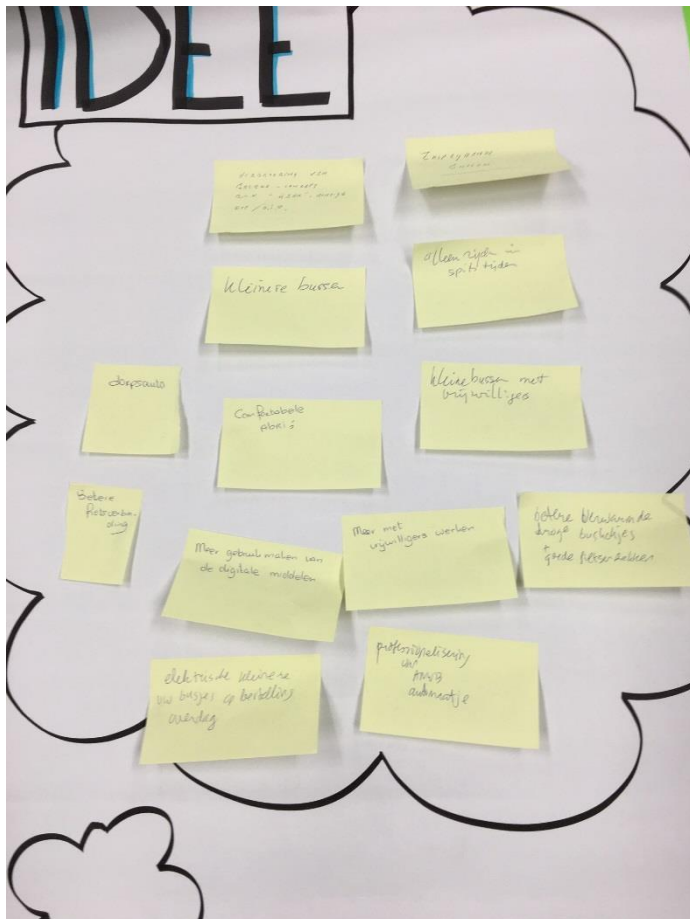
Verslag Bûtengewoan Berikber bijeenkomst Wijnaldum

Maandag 21 januari 2019

Alle deelnemers die zich hadden opgegeven voor de sessie in Wijnaldum waren ook aanwezig. De deelnemers hadden weinig tijd nodig om tot ideeën te komen waardoor de ideeënwolk al snel volstond. Tijdens het brainstormen over verschillende oplossingen kwam er één idee naar voren die de deelnemers verder uit wilden werken.

De Ideeënwolk

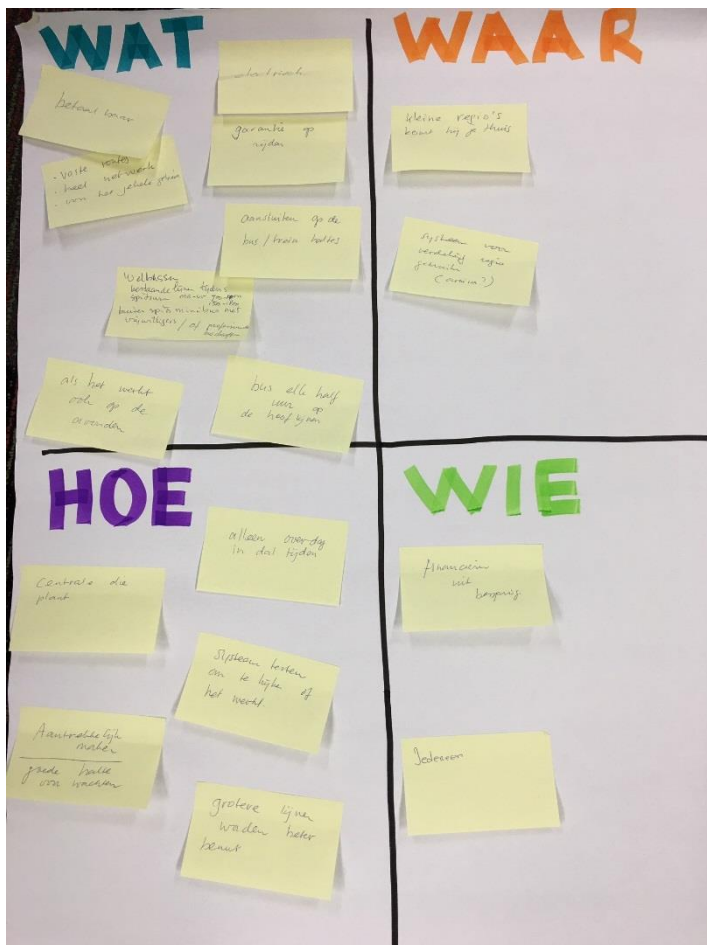
In Wijnaldum werden verschillende ideeën in de ideeënwolk gezet. Betere verwarmde bushokjes met goede fietsenrekken, kleine bussen met vrijwilligers als bestuurder, meer vrijwilligers inzetten, comfortabeleabri's, kleinere bussen, het automaatje dat in de Waadhoeke al actief is, elektrische kleinere busjes die op bestelling overdag langskomen, meer gebruik maken van digitale middelen voor Uber-achtige oplossingen en apps, zelfrijdende bussen, alleen in de spits rijden met bussen en de rest opvullen met kleine busjes of auto's, dorpsauto, betere fietsverbindingen ook voor snelle elektrische fietsen.



Uitwerking idee op de Wat, Waar, Hoe, Wie poster

In Wijnaldum werd gekozen voor het idee om de normale bussen in de spits te laten rijden en daar tussenin kleine busjes te laten rijden. Deze busjes rijden op aanvraag. Dit kan met een vrijwilliger of met een professional als chauffeur. Het liefst een

elektrische auto. Deze auto rijdt naar bushaltes en treinstations in de buurt. De auto's rijden een vaste route en er is een garantie dat ze rijden. Omdat deze vorm veel goedkoper is, kunnen er op de hoofdlijnen vaker bussen rijden, elk half uur. Het gebied tussen de vaste lijnen (Harlingen-Leeuwarden en Leeuwarden-Stiens) wordt ingedeeld in een vast netwerk waarin de auto's rijden. De regio wordt verdeeld in kleinere regio's. De indeling kan op basis van het huidige gebruik, de Arriva is de meest logische partij om dit op te pakken. Er zal een centrale ingericht moeten worden die alle ritten plant, zoveel mogelijk op elkaar aansluitend. Soms moeten reizigers bij de bushalte of treinstation wachten; dus die moeten aantrekkelijk zijn voor de gebruikers. Belangrijk is dat het betaalbaar blijft en als het een succes is kan de dienst ook uit gebreid worden naar de avonden en in de weekenden.



Jubel en Klaagmuur

Weinig klachten over de bus van de deelnemers, ook weinig om te Jubelen en volgens de deelnemers niet de moeite waard om het op te schrijven. Dus twee lege vellen papier. De aandacht ging uit naar de ideeën en de uitwerking daarvan in Wijnaldum.